

ATOM GT SERIES ED.1

ROUND 7

Circuit of AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI

SPRINT RACE 1

Da: La Corte di Appello

A: Ai piloti riportati

Document: 7

Date: 02/12/2022

Time: 14:50

La Corte d'Appello, avendo ricevuto un appello dal pilota della macchina N°11 (MAT) ha analizzato i fatti riportati e giunto alla conclusione:

No / Pilota 11 - Angelo Mattei

Il Presidente della Corte d'Appello giudica l'appello non ammissibile

Motivo Protesta per il Documento Numero 5 (5 Secondi di Penalità è Warning 2 punti) del GP di Imola.

La Corte d'Appello, avendo ricevuto un appello dal pilota della macchina N°11 (MAT) ha rianalizzato in modo scrupoloso i fatti riportati.

L'appello riportato non si riferisce alla penalità contenuta nel Documento Numero 5 riguardante l'episodio di Curva 16, ma ad un episodio avvenuto nelle curve precedenti (Curve 14-15), non oggetto di alcun report da parte dei piloti.

Per questa ragione, la Corte di Appello, si vede costretta a rigettare l'appello richiesto dal pilota della vettura N°11 (MAT).

Ricordiamo che l'appello deve essere fatto esclusivamente solo sugli episodi oggetto della penalità riportata, e non su altri.

Inoltre, tutti i concorrenti hanno possibilità di inviare un report su un episodio specifico avvenuto nelle sessioni, entro le 24h dalla fine dell'evento.

RACE STEWARDS: GALLO Simone
TRANI Pierluigi

FORGETTA Davide
DE SANTIS Benny